



ПРОКУРАТУРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПРОКУРАТУРА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

**РОСТОВСКАЯ  
МЕЖРАЙОННАЯ ПРОКУРАТУРА**

ул. Пролетарская, 2, г. Ростов, 152151  
Телефон, факс: 8(48536) 6-26-46

11.03.2019 № 1-1198-19

Директору МОУ Хмельниковская  
СОШ

Мироненко Т.В.

ул. Заводская, д. 40, п. Хмельники,  
РМР, ЯО

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**

об устранении нарушений законодательства  
в сфере перевозок пассажиров  
автомобильным транспортом

Ростовской межрайонной прокуратурой во исполнение задания прокуратуры Ярославской области с привлечением специалиста ОГИБДД ОМВД России по Ростовскому району проведена проверка исполнения МОУ Хмельниковская СОШ законодательства о безопасности дорожного движения при перевозке детей.

Установлено, что МОУ Хмельниковская СОШ осуществляет организованные перевозки детей по утвержденным маршрутам движения школьных автобусов. Учреждению принадлежат специализированные транспортные средства – «школьные автобусы»: ГАЗ 322132-70, государственный регистрационный знак М 072 СН 76, ПАЗ 32053-70, государственный регистрационный знак У 311 ВО 76, ПАЗ 32053-70, государственный регистрационный знак Е 283 ОМ 76, ПАЗ 32053-70, государственный регистрационный знак Т 220 РН 76. В образовательной организации трудоустроены 4 водителя Егоров Н.В., Надточий С.Н., Грибков А.А., Круглов А.А.

В соответствии с чч. 1,2 ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее – Закон № 196-ФЗ) юридические лица, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны:

организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные федеральным органом исполнительной власти,

АВ 007520

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Согласно п. 5 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (далее – Правила №7), при организации работы, направленной на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов, субъект транспортной деятельности осуществляет выполнение и контроль соблюдения требований, установленных пунктом 5 настоящих Правил, а также мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в приложении N 2 к настоящему приказу (далее - Перечень).

Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 Перечня, в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал.

Субъект транспортной деятельности или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.1, 1.2, 1.7, в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, не реже одного раза в шесть месяцев.

Результаты проверок, указанных в абзацах втором и третьем настоящего пункта, оформляются документально.

1) В силу п. 14 Правил № 7 субъект транспортной деятельности обеспечивает документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций.

2) Согласно п. 17 Правил №7 информация, указанная в пункте 16 настоящих Правил, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

В силу п. 19 Правил № 7 предрейсовый инструктаж проводится:  
при отправлении водителя по маршруту движения впервые;  
при перевозке детей;

при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие

вопросы:

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции МВД России, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;

условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

безопасность движения в период каникул учащихся;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам (при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам);

особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения (при перевозке пассажиров);

особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);

особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей (при перевозке детей).

3) Согласно п. 21 Правил № 7 специальный инструктаж проводится со всеми водителями, при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

4) В соответствии с п. 23 Правил № 7 субъектом транспортной деятельности осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся субъектом транспортной деятельности в

течение не менее трех лет.

5) Согласно п. 18 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 N 647 (далее – Правила № 647), владельцы транспортных средств ежемесячно сверяют с управлениями (отделами) органа внутренних дел по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием принадлежащих им транспортных средств.

По результатам проверки в отношении МОУ Хмельниковская СОШ при осуществлении деятельности по перевозке детей установлены нарушения требований названного федерального законодательства, а именно:

- в нарушение ст. 20 Закона № 196-ФЗ, п. 5 Правил № 7 не осуществляются проверки соблюдения мероприятий, указанных в подпунктах 1.1, 1.2, 1.7, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 Перечня, в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения с документальным оформлением результатов таких проверок;

- в нарушение ст. 20 Закона № 196-ФЗ, п. 14 Правил № 7 не обеспечен документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;

- в нарушение ст. 20 Закона № 196-ФЗ, п. 18 Правил № 647 не проводятся ежемесячные сверки с управлениями (отделами) органа внутренних дел о дорожно-транспортных происшествиях с участием принадлежащих образовательной организации транспортных средств;

- в нарушение ст. 20 Закона № 196-ФЗ, пп. 17, 19 Правил № 7 не проводятся предрейсовые инструктажи водителей при перевозке детей по тематике и вопросам, указанным в п. 19 Правил № 7;

- в нарушение ст. 20 Закона № 196-ФЗ, пп. 17, 21 Правил № 7 не проводятся специальные инструктажи водителей;

- в нарушение ст. 20 Закона № 196-ФЗ, п. 23 Правил № 7 в журнале учёта инструктажей водителей по безопасности дорожного движения не указаны фамилия, имя, отчество, занимаемая должность лица, проводившего инструктаж.

Выявленные нарушения создают угрозу причинения вреда жизни и здоровью несовершеннолетних, при осуществлении МОУ Хмельниковская СОШ деятельности по перевозке обучающихся, что является недопустимым.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 22, 24 ФЗ «О прокуратуре Российской Федерации»,

#### ТРЕБУЮ:

1. Незамедлительно принять меры к устранению выявленных нарушений и недопущению их впредь.

2. Представление рассмотреть с обязательным участием представителя Ростовской межрайонной прокуратуры.

3. Рассмотреть вопрос о привлечении виновных лиц за допущенные нарушения к дисциплинарной ответственности

4. О результатах рассмотрения настоящего представления сообщить в межрайонную прокуратуру в установленный законом месячный срок с приложением копий документов, свидетельствующих об устранении выявленных нарушений.

Заместитель межрайонного прокурора  
младший советник юстиции



Н.С. Сарипов