


Согласовано:
Председатель ПК
 Бахаева О.А.
« 02 » 07 2017 г.

Утверждаю:
Директор школы
 Мироненко Т. В.
« 02 » 07 2017 г.



Инструкция N 3 Работа в сложных дорожных условиях

1. При работе на горных дорогах:

- перед выездом на линию обязательно получи у механика информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
- на участках дороги, обозначенных знаком "Крутой спуск", где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем;
- помни о запрещении:
 - а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком "Крутой спуск";
 - б) буксировки на гибкой сцепке;
 - в) всякой буксировки в гололедицу.

2. При движении через ледовые переправы и переправах на паромках:

- перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
- движение через ледовые переправы на паромках начинай только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадив пассажиров;
- перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы, получи особый инструктаж.

3. При движении через железнодорожные переезды

- во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду, водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
- на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
- при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:
 - при имеющейся возможности - послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
 - самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги;
 - при появлении поезда - бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки, таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи

или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем.

Водителю запрещается:

- проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;
- самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- выезжать на переезд:
 - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме;
 - при запрещающем сигнале светофора;
 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
 - если перед переездом образовался затор;
 - объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- останавливаться на переезде;
- производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;
- выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.